

MIS ANTEPASADOS: LOS BOSDET.

Para muestra de lo que te relato, lee por favor el siguiente párrafo:

Transcurría el verano del año 880 y una acaudalada familia noruega se ve involucrada en una sangrienta contienda. Para preservar la vida de la joven heredera, deciden enviarla a una granja en lo alto de una montaña junto con su rebaño y algunos sirvientes. Es ahí donde ella tendría a su primer bebé. Tiempo después, al volver a su granja ancestral, en el borde occidental del fiordo de Oslo, encuentra tan sólo ruinas humeantes, desolación y muerte. Yace también el cuerpo sin vida de su amado esposo. Toma la decisión de vender su rebaño y emprende un viaje en barco hacia la región sur (hoy en día conocida como Caen), para reunirse con sus primos, donde finalmente, compra una granja al sur de Coutances. Para mantener a distancia a los antiguos enemigos, adopta el apellido Bjornsdetter (“hija del oso”), para crearse una nueva identidad. Al paso de los años, la familia prosperó y con el tiempo el nombre cambió a Borsdestre hacia el año 1450, después a Borsdest en 1560, Bordet en 1700 y a partir de 1814, Bosdet.

Esta increíble historia llegó a Joan Maríe Bosdet (1916-1996) por parte de un amigo cuyo padre era Profesor de Universidad, y quien había estudiado los registros de familias noruegas que se habían asentado en la actual región de

Normandía, Francia en los Siglos IX y X. Muchos de los detalles se obtuvieron de antiguos registros franceses en Caen, Bayeux y Coutances, que finalmente

llevaron a un árbol genealógico que había sido dado al padre de María junto con otros documentos en el año de 1938.

Lamentablemente tales registros fueron destruidos durante los bombardeos de Londres y lo que es aún peor, parece que los archivos franceses fueron destruidos también en gran parte durante el desembarque de Normandía, haciendo muy poco probable restablecer el árbol genealógico desde sus inicios más remotos.

Persecución Religiosa

Los modernos Bosdet descienden de los hugonotes franceses. La palabra hugonote es el nombre dado a los protestantes calvinistas franceses de los siglos XVI y XVII.

En sus primeras etapas, el Protestantismo francés fue en gran parte inspirado por Martín Lutero y tuvo su centro principal en la ciudad alsaciana de Estrasburgo. Gracias a la ambivalencia inicial de la corona francesa y el entusiasmo en las actividades de los predicadores, el Protestantismo se extendió rápidamente. Para el año 1550 casi un cuarto de toda la población francesa de la época se había convertido ya al Protestantismo. Después de esa fecha, la dirección del movimiento toma mayor fuerza al ser asumida por Juan Calvino, quien envió equipos de misioneros predicadores desde Ginebra, Suiza a Francia.

Con el inicio en 1562 de las Guerras de Religión de Francia, los hugonotes surgieron no sólo como un movimiento religioso, sino también como una fuerza militar muy bien organizada. A pesar de que fueron en gran medida superados en número, se las arreglaron para mantener su posición, en gran parte debido al liderazgo del gran número de nobles que eran hugonotes. El derramamiento de

sangre y atrocidades por ambos bandos durante estas guerras culminaron en la terrible y tristemente célebre masacre del día de San Bartolomé, el 24 de agosto 1572, en la que se estima, fueron asesinados decenas de miles de protestantes. Las guerras dejaron de tener efecto después de que el protestante Enrique IV, que había llegado al trono en 1589 y quien se convirtió al catolicismo romano sólo de nombre, emitió el Edicto de Nantes en 1598, creando un alto al fuego de facto y un estado de parcial tolerancia religiosa.

Durante el Siglo XVII, los hugonotes vieron su poder y sus privilegios disminuidos progresivamente por las fuerzas católicas de los Reyes Luis XIII y Luis XIV. En 1628 perdieron su último bastión, La Rochelle, que les garantizaba el Edicto de Nantes, al caer el Cardenal de Richelieu. En 1685 se revocó el Edicto de Nantes, y miles de protestantes decidieron emigrar de Francia en lugar de aceptar el catolicismo. Poco después de esta fecha nos encontramos con los primeros Bosdet que aparecen en la Isla de Jersey. Estos descendientes aparecieron principalmente como agricultores, comerciantes y marineros. Todos provenían de Normandía.

En fecha muy reciente mi tío Paul Bosdet, investigador del linaje familiar, ha podido comprobar que los Bosdet de las Islas del Canal, provenían de Hebecrevon, St. Lo, de la región de Normandía, Francia. Después de 1685 era una exigencia hacia los refugiados hugonotes que renunciaran al Catolicismo Romano en un procedimiento conocido como “abjuración”. Los registros de este proceso durante el lapso comprendido de 1687 a 1688 se refieren a una serie de Bosdet que dieron el nombre de la población de Hebecrevon como referencia de su antiguo hogar en Normandía. Este pueblo está a unos 20 kilómetros de la costa con Jersey y Coutances (según la historia de Joan María, está aún más cerca). Hebecrevon fue destruida durante el bombardeo que tuvo lugar durante los desembarcos en la Segunda Guerra Mundial del “Día D” en 1944. Por ello no

es de extrañar que muchos registros se hayan perdido, y cualquier progreso en la investigación histórica es sumamente difícil, por no decir imposible.

La investigación de Paul Bosdet en los últimos 32 años ha demostrado que la familia estuvo en movimiento, sobre todo en el siglo pasado, cuando junto con otros isleños nativos, se expandieron tanto en Inglaterra como hacia el Nuevo Mundo. También parece ser que el último de los Bosdet dejó las Islas del Canal durante o inmediatamente antes de la Segunda Guerra Mundial.

El inicio

El primero de los Bosdet que quedó registrado en las Islas del Canal fue John, quien en 1331, era un "Jurat" en la parroquia de St. John en Jersey. Los jurats eran los hombres designados como dirigentes de la parroquia y se encargaban de llevar los asuntos cotidianos del distrito; algo parecido a un consejo.

Otros Bosdet se encuentran en los registros de las abjuraciones que tuvieron lugar con Madeleine Baudet de Hebecrevon el 31 de diciembre 1687.

A partir de entonces, tenemos que volver la vista atrás, hacia el 25 de febrero entre 1698–1699 en los registros de la iglesia de las Islas del Canal, donde se efectúa el matrimonio entre Jacques Bosdet con Elizabeth Valet. Estos registros nos dan la clave de los orígenes de la familia de hugonotes en Jersey, como la madre de Jacques, Jeanne Bausdet (ortografía original) que fue referido como un refugiado de Normandía en los registros de la iglesia. Su otro hijo, Matthieu, vivía en la parroquia de Grouville en el momento de su boda y luego, en 1723, se asienta en los registros de la iglesia su entierro en St. John, en la que se lee la siguiente nota:

“Matthieu Baudet, francés de nacimiento, pero que desde hace varios años compró (o alquiló) la casa y tierras antes ocupadas por Nicolas Le Marinel, fue enterrado 01 de octubre 1723 ”

Se trata de Jeanne Bausdet, madre y origen de todos los descendientes Bosdet que existen en la actualidad en el Continente Americano, Canadá y el Reino Unido. En los documentos parroquiales, los dos hermanos Abraham y Matthieu están registrados como refugiados franceses, dando una vez más un firme origen a la herencia hugonota.

Nueva Escocia: La conexión con el "Nuevo Mundo".

Las Islas del Canal tienen una larga historia relacionada con el "Nuevo Mundo". Los primeros pioneros llegaron a la Isla Madame, Cabo Breton, Nueva Escocia, siete años después del asedio de Louisbourg en 1758. Isla Madame -con el pueblo de Arichat- se convirtió en un centro de comercio crucial en Nueva Escocia, secundado por Halifax. Arichat fue comercialmente hablando, muy importante durante años, con veleros, bergantines, goletas y barquetinas que descargaban con mucha frecuencia, grandes cantidades de pescado para los países católicos del Este y del Sur, y reabasteciendo de nuevo con sal gruesa, azúcares y rones para ser trasladados a mercados remotos. La mayoría de los comerciantes de la isla Madame eran hombres de Jersey y de origen hugonote francés.

El siguiente pasaje ilustra la importancia de Arichat, así como la llegada de los primeros Bosdet:

"La población de este lugar está aumentando rápidamente, el número actual de habitantes puede estimarse en dos mil, que consiste principalmente de arcadios franceses que se dedican a la pesca y el comercio de cabotaje.

Se trata de un puerto de entrada por debajo del de Halifax, y debe ser considerado como el lugar más importante y próspero en Cabo Bretón. El pueblo, o mejor dicho, la ciudad, tiene capillas, un palacio de justicia, casas de vivienda, almacenes, muelles, pesca artesanal. Tiene un agradable aspecto de pueblo trabajador y comercial. La pesca que se lleva a cabo aquí tiene una gran importancia y varios cargamentos de bacalao seco y pescado en escabeche son exportados a España, Portugal, a los países de la costa del Mediterráneo, a las Indias Occidentales y para Halifax, anualmente. Las casas comerciales que apoyan este tipo de pesca son, con dos o tres excepciones, gestionadas por la gente de Guernsey y Jersey".

(John McGregor en British American (1832) - Vol. I, p.394)

La primera iglesia de St. John fue fundada en Arichat en 1824. Aunque los descendientes de Jersey fueron el número predominante en la parroquia, muchos eran también de origen inglés, escocés y alemán. Los primeros Bosdet conocidos llegaron a Arichat desde Jersey alrededor de 1842. Eran tres hermanos: Peter, Thomas y George. Peter y Thomas fueron los comerciantes, mientras que George era marinero. Todos ellos eran hijos de Susan Giffard y Jean Philippe Bosdet, un agricultor de St. Peter en Jersey. Su hermana Jane, también llegó a Arichat alrededor de la misma época con su marido Thomas Martel de Guernsey. Regresaron para casarse en St. Peter, Jersey, el miércoles 19 de marzo 1845 y regresaron nuevamente a Nueva Escocia. Tristemente su vida juntos fue corta, ya que Jane murió el 1 de septiembre de 1851. Su tumba se encuentra en el cementerio conocido como Belle Vue, a orillas del Estrecho de Canso, Port Hasting, que en su día se llamó Caleta de Plaister en la Isla de Cabo Bretón. Los Bosdet y Martel ya estaban relacionados mediante los Giffard cuyas hijas se

casaron con las respectivas familias una generación antes. En Belle Vue descansan también los restos de dos de los hijos de Jane, Luisa Amanda, que murió en 1849 (tenía menos de un año de edad) y Charles que se ahogó el 18 de agosto 1852 a la corta edad de 20 meses de nacido.

Luisa Amanda fue bautizada tan sólo un mes antes de su entierro, el 28 de agosto de 1849 en la Iglesia de St. Johns, en Arichat, la misma iglesia a la que asistía toda la familia Bosdet.

Resultaba obvio el vínculo familiar entre éstas familias, ya que Peter Bosdet fue su padrino y Elizabeth Bosdet de Jersey su madrina, junto con la Sra. Maria Balleine de Arichat. Es de suponer que Elizabeth era hermana de Peter. Sin embargo, ella no se quedó mucho tiempo en Arichat; para el Censo de 1851 había regresado a St. Peter, Jersey para vivir con su hermano John y su madre viuda. Este acontecimiento se suscitó poco tiempo después dado su propio matrimonio con Josue de Carteret en 1852.

Thomas Martel era un comerciante del Estrecho Canso en Canadá. En una carta fechada el 8 de noviembre de 1847 enviada de la Caleta de Plaister, se puede apreciar que deseó ampliar sus horizontes cuando pidió hacerse un Oficial para la prevención del contrabando. Además, su madre Elizabeth Giffard en una carta fechada el 31 de octubre de 1848 a los señores Samuel Dobree & Sons en Londres, les informó que su hijo Thomas Martel estaba aplicando para la Agencia Lloyds en su barrio y que les ponía como referencia. Thomas regresó finalmente a Guernsey en 1861 después de la muerte de su hijo Charles, trayendo consigo a sus dos hijos sobrevivientes, Elizabeth Jane y Thomas. Elizabeth nunca se casó.

Sin embargo, Peter y George permanecieron en Nueva Escocia y en 1849 les fue concedida una hipoteca sobre tierras por valor de £ 385 libras esterlinas en Little Arichat, para otro hermano John, para que permaneciera en una finca de 15

hectáreas en St. Peter, Jersey. El hermano Thomas fue testigo del documento de la hipoteca. Esta hipoteca fue dada de baja posteriormente en 1856 después de que John había dado a Thomas su poder en 1855 para recoger los pagos de la hipoteca en su nombre. George, el marinero, nunca se casó y en el testamento que hizo en 1846 sólo Peter y Thomas fueron los beneficiarios.

Su padre, Jean Philippe era el hijo de Jacques Bosdet (1746-1804) de oficio carpintero y Elizabeth Le Brocq. Jacques es el cuarto bisabuelo del escritor Paul Bosdet. Es a partir de los propios padres de Jaques, Jean Bosdet y Anne Le Touzel que descienden todos los Bosdet de las Islas del Canal.

Peter Bosdet: el Fundador de la dinastía Bosdet en Canadá y México

Mientras que los hermanos Thomas y George nunca se casaron, Peter Bosdet contrajo nupcias con Mary Ann Fixott el 31 de marzo 1856 en la Iglesia Anglicana de St. John, Arichat. Mary Ann fue la primera de los once hijos del primer médico en Arichat, el Dr. Charles y Triphosa Elizabeth (Hoyt) Fixott. Peter y Mary Ann vivieron en West Arichat y tiempo después en Arichat. Tuvieron 7 hijos.

Al morir Thomas (el hermano de Peter) en 1869, éste heredó a su sobrino Charles Henry, la cantidad de £ 100 libras esterlinas, mismas que se invertirían hasta que Charles tuviera catorce años. El dinero se debería utilizar en su formación, para en un futuro aprovecharlo para una profesión o cualquier otro negocio que se sintiera inclinado a seguir. También legó su reloj de oro y una cadena, un microscopio, un telescopio, un violín y una de sus cucharas de plata. Peter Cline recibió £ 50, que serían invertidas de igual forma en su educación y recibió dos objetos de plata: el reloj y una cuchara. Peter recibe el resto de su patrimonio y Mary Anne, su esposa, todos los muebles.

Peter Bosdet junto con otras cinco personas, se hacen dueños de una pequeña goleta llamada "*Virgen*"; un barco de 16 toneladas que se construyó en Paso

Lennox, Isla Madame en Cabo Bretón, Nueva Escocia en 1844. Quizás su hermano George navegó en ella, ya que tanto él como Peter estaban muy cerca el uno del otro y poseyeron los mismos terrenos y edificios. Los nombres de Bosdet y Le Lacheur se relacionaron con el negocio del pescado en los primeros días, así como comerciantes generales. También se registra como dueño del barco "La reina de las Islas" (embarcación de 48 toneladas - Registro 34775) en 1867.

Mary Ann y Peter eran muy activos dentro de la comunidad, y el 3 de noviembre de 1860 es nombrado Comisionado de Escuelas para el Condado de Richmond, y de nuevo para el Distrito de Richmond el 3 de enero de 1866. Más tarde el 4 de julio de 1866 se convirtió en secretario adjunto para el registro de nacimientos, matrimonios y defunciones de Little Arichat, en el Condado de Richmond. La primera oficina de correos en West Arichat se inauguró en 1860 y fue dirigida por Peter, de cuyas manos pasó al Sr. Emile Mouchet y de allí al capitán A. LeBlanc. West Arichat tenía dos servicios de correo diarios y clasificaba además todo el correo de Port Royal, un distrito ubicado a dos millas de distancia a donde era llevado en carruaje; también se llevaba correo a la Isla de Janvrin, otro distrito en la misma parroquia, donde el carruaje iba dos veces a la semana.

Peter era un gran defensor de la Iglesia Anglicana de St. John y su apoyo queda registrado cuando participa a una reunión el lunes de Pascua de 1861, junto con David Gruchy, el Dr. Henry C. Fixott, John H. Ballam y William R. Cutler, siendo este último el mismo William Cutler que fue testigo del documento de liberación de hipoteca de Peter y George en 1856. Con el tiempo, estas familias se relacionan por el matrimonio. Después de la muerte de Peter continuaron sosteniendo los servicios cada domingo en la casa de Peter Cline, su hijo.

En el Siglo XIX, los hoteles y pensiones operaban en caballerizas, los carruajes tirados por caballos llegaban al encuentro de los barcos en los puertos. El "*Hotel Sea View*" en Arichat, que era operado por la familia Bosdet, tenía una diligencia

que esperaba en el puerto para recibir a los buques que llegaban y salían del embarcadero, tanto hacia el norte como hacia el sur de la Isla Madame se reunían buques entrantes y salientes que conectaban el lado sur y norte de la isla Madame, especialmente con el Ferry Grandique. Peter se inició en este negocio en algún momento después de 1881. Al fallecer el 20 de mayo de 1894, su joven esposa Mary Ann siguió dirigiendo el negocio familiar junto con su hijo Stanley Clemente Victor.

Como mencioné anteriormente, los miembros de la familia eran muy activos en la Iglesia Anglicana de St. Johns hay un vitral dedicado a la familia Bosdet:

"A la gloria de Dios, y en amorosa memoria a María E., Ernest V., George, Thomas, Florencia H., Charles H., Pedro, Stanley, Cline y Helen Bosdet "

Es probable que este ventanal haya sido ordenada por Mary Ann en el periodo comprendido entre los decesos de Cline y Helen en 1905 y en él se relata la muerte de Mary Ann en 1907. Muchos de los miembros de la familia, parientes y amigos están enterrados en el cementerio situado en la colina, en la parte posterior de la iglesia. Florence Hoyt, la única hija sobreviviente de Peter y Mary Ann Bosdet, murió de difteria cuando solo tenía 17 años.

El obituario de Peter Bosdet agrega más evidencia a su posición Arichat:

"Queda en este medio registrado el deceso de Peter Bosdet, antiguo residente del condado de Richmond, nativo de Jersey, que vino a este país en el año 1842 y posteriormente se estableció en West Arichat donde llevó a cabo el negocio mercantil en compañía de su hermano Thomas, mismo que falleció hace diez años. Se casó, en 1853, con Mary Ann, hija del también fallecido Dr. Charles Fixott de Arichat y que, en los últimos años se había hecho cargo del Hotel Sea View en ese lugar. El fallecido siempre tuvo un vivo interés en los asuntos municipales y cuando su salud se lo permitía, siempre estaba dispuesto a dar una mano de ayuda en las

mejoras públicas. Conocido por su afable carácter, por ser un amigo verdadero y digno y amoroso padre y esposo. Durante los últimos años y de manera muy triste, se le podía ver muy afectado por el reumatismo que le llevó a retirarse de sus actividades. Muchas ocasiones padecía terribles dolencias, sin embargo, nunca se le escuchó quejarse. Ya se le había permitido llegar a una edad avanzada y murió en paz.

El recuerdo de su obra siempre será apreciado por sus numerosos familiares y amigos, con quienes nos solidarizamos sinceramente por tan lamentable pérdida ".

Diario del Este (John C. Bourinot, propietario) de Port Hawkesbury, Cabo Bretón, viernes 25 de mayo 1894 Vol. V, N ° 30.

Dos de los hijos de Peter, Peter Cline y Charles Henry, se casaron posteriormente y formaron sus familias. William Albert fue el primer Bosdet en mudarse a Columbia Británica en el siglo XIX, convirtiéndose en un destacado agricultor. Él no se casó y la familia, como es natural, se fue perdiendo por los fallecimientos tanto de jóvenes como de los pequeños niños.

Peter Cline Bosdet, Fundador de los Bosdet de la Columbia Británica

Peter Cline continuó el negocio de su padre como comerciante general que empleaba a 14 personas en 1891. Vivió en una casa con vistas al mar construida para él en Bosdet Point, al oeste de Arichat. El camino hacia ése sitio lleva el nombre de Chemin des Bosdets o Camino Bosdet. El negocio de la pesca estaba muy bien ubicado, se hallaba frente al embarcadero del gobierno y contaba con las instalaciones para los pescadores.

Peter Cline estuvo casado con Helen Beatrice Ballam y engendraron dos hijos:, Helen Cline y Griffith (Griff) Peter Cline. Ambos padres murieron con tan sólo un

mes de diferencia cuando los niños eran todavía muy pequeños. Helen muere en el 27 de julio 1905 a la edad de 38 y Peter Cline, el 21 de agosto. En este punto, Colin P Le Lacheur gestiona el negocio, mientras que la tía de los niños, Rose Ballam envía a Helen Cline por tres años a un convento católico en Halifax para cursar la educación correspondiente, mientras se hacía cargo de Griff.

Los miembros de la familia Ballam fueron los primeros operadores de telégrafo en su casa de Arichat, que fungía también como oficina de correos.

Roy Ballam fue nombrado el primer operador en jefe de correos y telégrafos, cuando el edificio original del Gobierno Federal fue erigido. Fue considerado uno de los operadores más eficientes empleados por la Western Union Telegraph Company. Después de muchos años de servir como operador en jefe de correos y telégrafos, renunció esa posición para establecer su residencia en Vancouver, Columbia Británica, donde le acompañarían su hermana Rose Ballam y su sobrino Griffith Bosdet.

Un gran deseo de Roy Ballam era el convertirse en un maestro de barcos de vapor. Logra su objetivo después de un corto período de tiempo dedicado en la costa de Vancouver, donde recibe su certificación como maestro. Después de varios años de servicio en barco, se perdió en el mar y nunca más se tuvieron noticias de él.

La familia Ballam también era conocida en Arichat por los bellísimos tapices realizados por las hermanas Ballam, María y Margaret, hijas de John Ballam que llegaron a vivir en Arichat en 1821. Los delicados tapices se dice, han sido vendidos a coleccionistas en Estados Unidos y Toronto y eran al parecer de la más alta calidad, con precios que se cotizan en miles de dólares.

Helen Cline pasó muchas Navidades en soledad en el convento, mientras que otros niños se iban a sus casas para esas fechas de fiestas en familia. Posteriormente se crió con su prima Helen Finlayson, cuya madre era hermana

gemela de Helen Cline y de la madre de Griff. En 1920, Helen Cline vivió en Sydney, Nueva Escocia; para entonces ya había alcanzado la mayoría de edad en el mes de diciembre de 1919. A finales de la década de 1920 se mudó a Vancouver y vivió con su tía Rose y Griff, que ya habitaban ahí desde 1912. Ella se convirtió en secretaria de alto nivel en un despacho de reconocidos abogados y procuradores de la ciudad. Cline se unió en matrimonio con empresario maderero de la costa oeste, Frank Hendren. La pareja no tuvo descendencia.

Griffith desposó a Margaret (Peggy) McNee y tuvo dos hijos, John Warren y Peter Griffith. Peter estaba en las fuerzas armadas de Alemania y más tarde vivió en Isla Madame donde conoció a Madeleine Landry, con quien contraería nupcias.

Charles Henry Bosdet, Fundador de los Bosdet de México

Charles Henry Bosdet, fue el primer hijo de Peter de Arichat y asistió a la Universidad de McGill, muy probablemente con los recursos heredados de su tío Thomas. Se graduó como ingeniero eléctrico cuando tenía unos 21 años de edad. Fue contratado por la compañía de teléfonos Ericsson y enviado a México para instalar las líneas de comunicación entre la Ciudad de México y Puebla, haciendo un trabajo similar entre Ciudad de México y Guadalajara y posteriormente entre la Ciudad de México y Guanajuato, proyecto en el cual estaba trabajando cuando la muerte llegó a su encuentro. Cuando residía en México, conoció y se casó con Susana Miller de Pampillón, hija del Sr. Miller quien provenía de Manchester Inglaterra y de madre mexicana. Cuando vivía en Guadalajara, México, en 1884, Charles nombró a su hermano Peter Cline (que por aquél tiempo vivía en Arichat) como abogado para recibir en su nombre el dinero adeudado por su padre Peter. La mayor parte del tiempo Charles permaneció en México, aunque cuando nació su hijo Ernesto Tomas, acontecido el 22 de septiembre 1883 en Arichat, por lo que parece que la pareja realizo algunos viajes. Además de la instalación de enlaces telefónicos en México, se cree que Charles Henry inventó –o importó– una

máquina para cortar el pan en rebanadas, inventó una máquina para hacer tortillas, importó parafina para reemplazar el sebo que se utilizaba en aquellos tiempos en la elaboración de velas mexicanas e inclusive, como inversionista en el sector minero. Charles Henry murió en 1893 debido a que se encontraba jugando a ser torero, y un toro, propiedad de unos amigos, lo cornó, causándole una herida mortal.

En total, Charles Henry Bosdet tuvo tres hijos: Ernesto, Carlos y Enrique. Ernesto y Carlos tenían apenas 9 y 6 años de edad respectivamente, cuando Charles Henry murió. Tres años más tarde, Ernesto y Carlos viajaron desde México a Cabo Bretón para quedarse con su abuela Mary Ann en Arichat. El aviso de llegada se publicó como se lee a continuación:

Aviso de la llegada de Ernesto y Carlos Bosdet a Arichat.

"Ernesto y Carlos Bosdet, de 12 y 9 años respectivamente, hijos del fallecido Charles Bosdet y nietos de la Sra. Bosdet del "Hotel Sea View", llegaron el jueves pasado, provenientes de la Ciudad de Puebla, México.
Viajaron solos durante toda la travesía".

"Apuntes de Arichat" en la Gaceta Bras D'Or, miércoles 04 de noviembre 1896. Pág. 2.

Al morir la abuela, heredó a cada uno de sus nietos \$5,000.00 dólares. Tiempo después ambos regresaron a México. Ernesto Bosdet ocupaba un alto cargo en la Compañía Pullman de México. Estuvo casado en dos ocasiones, enviudo de la primera esposa en 1945 y se volvió a casar en 1946, su segunda esposa murió en Agosto del 2012. Ernesto murió en Junio de 1958

El hermano de Ernesto, Enrique se destacó como inventor, ya que creó diversos dispositivos, entre los cuales se encuentran una pasta para desempañar ojos de

vidrio, un ahorrador de gasolina para hacer rendir el combustible en los automóviles marca Ford y un dispositivo que podía ser instalado en un ataúd y desde el cual se podía realizar una llamada por el ocupante para pedir ayuda en el evento que fuera enterrado vivo por equivocación, ya que su madre, Susana, tenía ese miedo, pues en una ocasión sufrió un desvanecimiento y cayó inconsciente. Este suceso fue la inspiración para tal invento. Doña Susana fue enterrada con el dispositivo instalado en su ataúd, al igual que muchos otros difuntos de la época en la ciudad de México. Enrique también trabajó para la Compañía Pullman como conductor. Se casó en dos ocasiones, enviudo de su primera esposa, ella y sus tres hijos varones murieron a consecuencia de la peste. Después se caso con Ángela Virginia Quirós Ochoa y tuvieron cinco hijos: Virginia Leona, Blanca Susana, Enrique Ernesto, Carlos Manuel y Ernesto Luis. Virginia Leona se casó con Ricardo Luviano; Blanca Susana con Francisco Pérez; Carlos Manuel mi abuelo con Josefina (Finy) González y Ernesto Luis con Julieta Galindo. Enrique Ernesto murió en 1946. Carlos Manuel y Josefina son mis abuelos cuya madre, Lilia se casó con Saryas Jaff de origen kurdo. En efecto, mis padres.

Charles Lewis Bosdet, el otro hijo de Charles Henry, se formó como ingeniero metalúrgico, y cuyo importante trabajo se desarrolló en varias minas en México. Carlos se casó en 1915 con Marion Bourinot de Arichat, de lejano parentesco, pero Marion murió dos años después de una infección interna. Debido al parentesco entre ellos, se suscitaron suspicaces comentarios, debido a la relación familiar existente, si bien no era inmediata ni estrecha, ya que el vínculo que los relacionaba era por parte de sus bisabuelos, Charles Fixott y Triphosa Hoyt. Después de la muerte de Marion en 1917, Charles estaba tan abatido que decidió ir a la guerra, a modo de una acción de reciprocidad a Nueva Escocia para unirse al ejército en Halifax. Se desempeñó durante seis meses en el frente de la artillería de asedio. Durante una de las batalla, un proyectil cayó en el sitio en el que se encontraba, hiriendo a cinco miembros de su equipo y dejando a Charles

con un tobillo con una herida tan grave, que tuvo que ser hospitalizado en Inglaterra durante seis meses. La parte positiva de éste acontecimiento fue que mientras estuvo en Inglaterra tuvo la oportunidad de visitar la casa familiar en Jersey.

Después de la guerra regresó a México, trabajando para la Compañía Minera Fresnillo en Zacatecas. Fue reconocido como uno de los mejores metalúrgicos en México, desarrollando diversas mejoras en el proceso de flotación, que nunca patentó, pero que fueron adoptados por muchas minas en el país. En 1922, Sarah Davis, una chica de 16 años se escapó del colegio para señoritas al que asistía en la Ciudad de México para encontrarse con Charles. Sarah era la hija mayor de George Stewart y Mary Coffman Davis de Pennsylvania y George era un ingeniero civil que construía las líneas ferroviarias en el norte de México. Charles y Sarah tuvieron 3 hijos: George, John y Charles. En la década de 1930, la familia se fue de México para Victoria, Columbia Británica, Canadá, donde se criaron los niños. En esos primeros años, la familia tenía un yate de motor, llamado "Golondrina", en el cual navegaron a través del paso interior y el estrecho de Georgia. Charles Lewis Bosdet, Sr. falleció en 1942.

George Bosdet vivió en Victoria con su esposa, Blanche (de apellido de soltera Francis). George y Blanche celebraron su 50 aniversario de bodas durante la primera reunión de la familia Bosdet en Vancouver en 1995. John Bosdet vivió en Victoria antes de fallecer en 1978. La mayoría de los hijos y nietos de George y John viven en la Columbia Británica, con muchos de la familia de John Bosdet que hoy en día viven aún ahí.

COMPLEMENTO

La conexión americana y los Bosdet.

Algunos Bosdet originarios de Jersey se decidieron también a viajar por el mundo. Uno de ellos fue Alfred Helleur Bosdet, hijo de Jacques Jean y Marie Anne Le Marquand, quien emprendió el viaje a los Estados Unidos hacia 1884.

Alfred vivía en la calle Thornfield No. 52, en el Camino St. Aubin, en St. Lawrence, donde ejercía su oficio como pintor y vidriero. Vivía con sus hermanos, el Marino Durrell y John Mallet (jefe de familia) y su prima Jane Elizabeth, que estaba a cargo de la casa. En 1851, los dos hermanos vivieron en St. Brelade, pero al mudarse a los Estados, se establecieron en la Costa Este en Boston, Massachusetts. Alfred se casó con María Koener originaria de Baviera (Alemania) en 1892. Tuvieron tres hijos: Anne, John Alfred (la primera se retiró a Illinois y el segundo Oklahoma) y Margaret, la cual desapareció de su casa el 24 de enero 1923 y nunca más fue vista.

En 1888 Anna Maria, la hermana de Alfred y su esposo Charles Hannis le siguieron a Boston y adquirieron y administraron con gran éxito una casa de huéspedes en Cedar Street para los estudiantes de la Universidad de Harvard. Anna siguió con el negocio después de la muerte de su marido en 1897.

La Conexión Inglesa.

La familia de John Philippe Bosdet y Susan Giffard (padres de los hermanos de Nueva Escocia) tenían una genuina pasión por los viajes. James (otro de los hijos) radicó en Hamburgo un tiempo antes de 1841 con su esposa Eliza Speck, y regresaron a Jersey antes de su muerte en 1871. Murió el 22 de marzo 1871 a la edad de 63 años en su casa ubicada en Winchester Villas No. 2, en Winchester Street, en St. Helier, después de una larga y dolorosa enfermedad.

Su hijo Charles James, nacido en Hamburgo y radicado en Kensigton, fue un agente financiero que contrajo nupcias con Mary Jane Snart en 1872. Según relataba Joan Mary Bosdet, al fallecer su esposa en 1883, tan sólo tres semanas después del nacimiento del hijo Vernon, Charles partió hacia las Indias Orientales. Algunas cartas provenientes de aquél remoto lugar llegaron durante los diez años siguientes.

Una niñera de Jersey continuó haciéndose cargo de los chicos. Permanecieron juntos en Ealing Villa hasta que el joven Charles Gifford William comenzó a trabajar como oficinista en la edad de 15 años. La niñera se casó con uno de los inquilinos, pero a los dos chicos les disgustaba tanto aquél sujeto, que insistieron en vivir en diferentes lugares.

Charles Gifford William fue a vivir con otro empleado, mientras que Vernon vivió con varias familias: a la edad de cinco años con la familia Chapman, con los Hughes a los siete, unos pocos meses con los Chalmer cuando tenía ocho y finalmente con los Clark en Richmond. En este punto, su padre volvió a aparecer e insistió en que su hijo Charles Gifford William le proporcionara un hogar. Con cierta renuencia la Sra. Millie Gunthorpe, su tía, fue persuadida para brindarle a Vernon un sitio para vivir. Al morir Charles el 29 de noviembre de 1922, se le proporciona una casa ubicada en Lenthall Road No. 80, en Dalston, donde vivía todavía con su hijo. Se retiró en 1936 como apoderado de su empresa y murió en un ataque aéreo sobre Londres en septiembre de 1940.

A la edad de 11 años, el tío de Vernon le consiguió un lugar en una compañía naviera. Entró como grumete y continuó en ella. De los 14 a los 17 años como aprendiz. Posteriormente logró su posición como Segundo Oficial a los 19 años de edad, como Primer Oficial a los 21 y Oficial Jefe a los 24. Después de dos años, realizó el examen para Buque de Vapor y se convirtió en el Capitán más joven de la flota de Shaw, Saville y Albion. En 1904 se casó con Ellen Mary Ann Bradley cuya familia vivía en Tottenham, muy cerca de la Familia Poulters que dirigían un negocio de lavandería. Vernon finalmente se convirtió en Teniente Comandante de la RNVR (Royal Naval Volunteer Reserve) y sirvió durante la Primera Guerra Mundial en el período comprendido entre 1915 y 1918.

Para 1924 la compañía naviera había despedido a tres cuartas partes de sus oficiales y soldados por causa de la Depresión (1932-1933). Vernon se había quedado sin trabajar desde 1926 hasta 1932. Fue en ése último año en el que se convirtió en Supervisor de Carga en los muelles de la Royal Albert de Londres. Durante septiembre de 1940, se encontraba en la bodega de un barco cuando una bomba cayó sobre los muelles, dejándolo con una severa conmoción cerebral. Tiempo después se incorporó al Ministerio de Marina, en abril de 1941. Se retiró en 1950.

A principios de 1943, Vernon enfermó de cáncer y fue llevado al hospital en el Día V (Día de la Victoria). Tras la muerte de su esposa Ellen Mary Ann Bradley (ella fallece en el Día de la Victoria sobre Japón) en 1945, acordó con una amiga que había conocido de la WRNS (Women's Royal Naval Service), adquirir una casa para él y se mudaron a la ciudad natal de ella en Lowestoft en 1951. Ella enferma también de cáncer y fallece en 1957. Por aquellos días, Vernon ocupaba un lugar en la Royal Alfred Merchant Navy Home en Belvedere (Kent). Murió el 28 de enero de 1960.

Cuando da inicio la Depresión, a finales de la década de 1920, Jack, el hijo de Vernon había iniciado como aprendiz en la Booth Shipping Line. Se encontraba sin empleo desde 1929 y hasta 1932, pero tiempo después volvió a trabajar como Segundo Oficial y como Primer Oficial con diversas empresas. Jack murió en el

mar debido a la acción del enemigo el 26 de septiembre de 1941 (o en una fecha cercana). Fungió como Oficial Jefe (Supernumerario) en el servicio comercial del buque "Cortés", propiedad de la MacAndrews & Co Ltd. Habitó con sus padres la casa ubicada en Calton Mansions No. 15, Holmleigh Road en Londres, justo antes de irse con el convoy que salió de la Bahía de Vizcaya, donde también se perdieron el "Cortés" y otros 21 buques.

Por otro lado, la hermana de Jack, Joan Mary Bosdet, desempeñó un puesto secretarial en la London School of Economics, obtuvo una beca y comenzó a asistir a clases en el Kings College de Strand. Se licenció en Geografía en 1938 y en Economía en 1940. Se unió a la WRNS (Women's Royal Naval Service) en septiembre de 1940 como voluntaria, pero tuvo que aplazar su entrada seis meses debido a la hospitalización de su padre, que se vio afectado después de la incursión aérea en los muelles, en el mismo mes.

En abril de 1946, Joan Mary se unió al British Council y trabajó en la otrora Checoslovaquia. Tenía un cargo en el Registro Civil e impartía medio tiempo clases de inglés, enseñando el idioma como lengua extranjera. En febrero de 1948, Joan se convirtió en Maestra de Comercio e Industria en el momento del golpe de estado comunista. Fue expulsada del país en febrero de 1950 con el resto del personal del Concejo en mayo de ese mismo año. Joan Mary ya había aplicado para un puesto Inspección de Escuelas, al cual se le asignó el 01 de

noviembre 1950 después de terminar su contrato de British Council en Gales. Se retiró de la Inspección en enero de 1978, pero poco después repartió su tiempo en dos actividades: una como asesora para el City & Guilds del London Institute y como inspectora de Escuelas de Inglés para el British Council en 1980. Viajó ampliamente, por trabajo y por gusto personal. Dio la vuelta al mundo en cuatro ocasiones, antes de dejar de trabajar.

Artistas del Vitral.

A mediados del siglo XIX, otros Bosdet dejaron Jersey para ir a Inglaterra, llegando a los principales puertos de Bristol, Liverpool y Londres. Cabe mencionar que las ramas principales del árbol genealógico se mantienen hasta nuestros días. El miembro más famoso de la familia es Henry Thomas, hijo del capitán Thomas Bosdet (Merchant Service) y Sophia Mary Le Roy, su esposa. Nacido en St. Helier el 7 de enero de 1857, fue educado en la Escuela de Boyer (Beaumont) antes de salir de la isla para estudiar en la escuela de la Universidad de Londres y de la Royal Academy; al finalizar en esta institución, se convirtió en director de una Escuela de Arte de Islington. Sin embargo, en 1890 regresó a la Royal Academy como curador de la School of Life. Durante su período en Londres vivió en Inglewood, Grove Park Terracem (Chiswick) donde tenía su propio taller.

Henry Thomas pintó una serie de retratos (uno de los cuales fue exhibió en la Royal Academy of Arts en 1884) y otra serie de paisajes franceses, pero abandonó esta forma de arte pues inició un gran interés en los vitrales que le fuera inculcado por su gran amigo Philip Westlake. Entre sus numerosos vitrales en Inglaterra se encuentran los del transepto norte de la Abadía de Hexham (Northumberland). Fuera de Inglaterra podemos encontrar sus famosos ventanales como el de la English Church de Dinan y otros nueve en la English Church en Utrecht.

Diversos ejemplos de su trabajo en Jersey incluyen siete ventanales en St. Brelade's Church, cinco en la Fisherman's Chapel que ilustran la vida de San Brendon, la Última Cena en St. Lawrence's Church, la Anunciación en St. Helier, las Bodas de Caná en St. Aubin y el Retablo de St. Saviour. Sus ventanales de Manor St. Ouen ilustran heráldicamente la historia de la familia De Carteret.

Los vitrales de Henry tiene tres aspectos particulares que distinguen su obra de otros vitrales que se aprecian en diversas iglesias son en primer lugar evitar sobrecargar las escenas, lo cual da un aspecto detallado e integrado en su trabajo final. En segundo lugar, su capacidad de mostrar los grandes personajes de la Biblia como si fuesen personas reales y no como figuras estilizadas. Sus rostros tienen expresión y cada uno se distingue como individuo. Pero quizás el aspecto más bello de sus vitrales son los majestuosos colores, de forma particular los

azules y rojos, colores profundamente translúcidos que brillan y cambian con las diferentes tonalidades de luz y del propio movimiento del sol.

La obra de Henry trascendió las fronteras de Europa. Después de la muerte de la Reina Victoria en 1901, se aprobó una Resolución en la Cámara de la Asamblea (Barbados), el 29 de octubre en la cual se da en concesión la suma de £ 500 para invertirse en la elaboración de monumentos a Su Majestad. De este total, £100 iban a destinarse en un vitral conmemorativo que se erigiría en la Cámara de la Asamblea. La orden fue colocada a través de los Agentes de la Corona con Henry Thomas, quien por esas fechas era el Director de la Government School of Design en Islington, Londres. Este ventanal se hizo en su estudio de Chiswick y enviado a Barbados a principios de 1903. El retrato de Su Majestad no fue del gusto de todos y su trabajo fue muy criticado en un debate en la Cámara de la Asamblea el 8 de diciembre.

En 1920 regresó a Nueva Jersey y luego se fue a vivir al sur de Francia en 1927, pero regresó de nuevo en 1931. Contrajo nupcias la primera vez con la señora Julia Marion Reece Edwards de Londres y cuando enviuda tiempo después, desposó a Mary Catherine, hija de William Brereton, Médico de Queen's College de Galway. De estas segundas nupcias nace su hijo Harry Westropp que estudió en Victoria College en Jersey en 1931. Al salir en 1933 Harry se va a trabajar como empleado en la Inpot (equivalente en Jersey a la oficina de Aduanas e

Impuestos Especiales). Lamentablemente murió en acción en junio de 1944 en calidad de soldado raso en el regimiento de Dorset.

El deceso de su padre Henry Thomas había ocurrido 10 años antes en La Patrimoine en St. Lawrence el 23 de mayo de 1934. Fue enterrado en St. Saviour. Uno de los lienzos pintados al óleo por Henry Thomas en 1907 y que representaban la Natividad, permaneció en Jersey. Actualmente se encuentra en la parte baja del ventanal ubicado en la parte este, por detrás del altar en la iglesia de St. Saviour.

Thomas, el padre de Henry era Maestre en el “Curlew” en 1855, con el cual realizaban actividades de comercio entre Jersey y Terranova. Los propietarios eran los comerciantes Joshua Mauger Nicholle e Isaac Hilgrove Gosset. Lo construyeron en La Poile, Terranova en 1843 por Edward Namon. La goleta tenía un solo puente, dos mástiles y pesaba 21,5 toneladas. Otros dueños fueron Philip Winter Nicholle (tutor para los hijos del fallecido John Nicholle) y George Thomas Charleton, también comerciantes; las viudas Esther Elizabeth Nicholle y Esther Elizabeth de Quetteville y dos señoritas de edad (que nunca se casaron) Jane Nicholle y Anne Charlotte Nicholle. El barco se perdió en el otoño de 1857.

Cuando se realizó el Censo de 1881, Thomas aún estaba vivo y residiendo en Windsor Cottage, Millbrook en Jersey. En ese momento tenía 58 años y seguía desempeñándose como Maestre de un barco.

Philip Nicolle and Co. fue el segundo mayor propietario de un barco en las Islas del Canal en 1842, justo detrás de la importante Robin and Co. En ese año declaran poseer 19 buques con un total de 1,819 toneladas, mientras que Robin and Co. registran solamente 17 buques, pero con un total de 1.997 toneladas.

Mary Anne, hermana del capitán Thomas Bosdet, contrajo matrimonio con Philippe Gosset que tenía una tienda de comestibles en Queen Street No. 37 (al lado de La Motte Street), de St. Helier. Su hermana Elizabeth vivía con ellos en 1851 y trabajó de igual manera en el negocio familiar.

Como podrás comprobar, la historia de mis antepasados Bosdet pareciera que en sus inicios sería la historia perfecta. Sin embargo en muchas ocasiones sufrieron grandes pérdidas y dolor. Cuando me reúno con ellos o cuando hablamos, soy una mujer con un gran orgullo de la historia de mi familia materna.